



VAŠE ZNAČKA: XXX-XXX-XXX

ZE DNE: 04.05.2026

ČÍSLO JEDNACÍ: KUKHK-ZP-2026-10061-7

DATUM: 28.05.2026

VYŘIZUJE: Ing. Monika Poláková

ODBOR: životního prostředí a zemědělství

ODDĚLENÍ: EIA, IPPC a technické ochrany živ. prostředí

TELEFON: 720 029 647

E-MAIL: mopolakova@khk.cz

POČET PŘÍLOH: 0

SPISOVÝ ZNAK: 87.1

Odbor životního prostředí a zemědělství – zde

Vyjádření odboru životního prostředí a zemědělství k předloženému oznámení koncepce „Plán udržitelné městské mobility města Trutnova“

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen krajský úřad), jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon EIA) vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, obdržel oznámení koncepce „**Plán udržitelné městské mobility města Trutnova**“.

Oznámení koncepce bylo zpracováno v rozsahu přílohy č. 7 zákona EIA.

Předkladatelem koncepce je město Trutnov, Slovanské náměstí 165, 541 01 Trutnov.

Plán udržitelné městské mobility města Trutnova (PUMM) je střednědobý strategický dokument zaměřený na rozvoj dopravy a mobility ve městě. Jeho hlavním cílem je zlepšení kvality života obyvatel prostřednictvím bezpečné, efektivní a ekologicky šetrné dopravy. Dokument řeší dopravu komplexně a zahrnuje automobilovou dopravu, veřejnou dopravu, pěší dopravu, cyklodopravu i problematiku parkování. Koncepce je připravována v souladu se Strategickým plánem rozvoje města Trutnova na období 2026–2033 a vychází z analýz, odborných studií i připomínek veřejnosti. Hlavní vizí koncepce je vytvořit „mobilitu s aktivním přístupem, připravenou na změny a sloužící rozvoji města“. Trutnov chce reagovat na budoucí dopravní a společenské změny, jako je dostavba dálnice D11, rozvoj elektromobility, digitalizace dopravy nebo zvyšující se požadavky na ochranu životního prostředí. Součástí vize je také zklidnění centra města, zvýšení bezpečnosti dopravy a vytvoření kvalitního veřejného prostoru pro všechny generace obyvatel.

Koncepce je založena na čtyřech hlavních strategických cílech – bezpečnosti, inovacích, mobilitě a managementu dopravy. V oblasti bezpečnosti se plán zaměřuje například na bezpečnější přechody, školy, křižovatky nebo měření rychlosti. V oblasti inovací podporuje

rozvoj elektromobility, inteligentního řízení dopravy a modernizaci městské hromadné dopravy. Cílem mobility je podpora pěší a cyklistické dopravy, rozvoj MHD, řešení parkování a omezení tranzitní dopravy v centru města. Oblast managementu se zaměřuje na dopravní osvětlu, komunikaci s veřejností a efektivní řízení mobility. Mezi konkrétní plánovaná opatření patří budování cyklostezek a pěších zón, podpora bikesharingu, výstavba parkovacích domů, zavádění zón 30, modernizace zastávek MHD, rekonstrukce nádraží nebo zlepšení železničního spojení. Významným cílem je také odvedení tranzitní a nákladní dopravy mimo centrum města, což by mělo přispět ke snížení hluku a emisí. Plán je zpracován pro období do roku 2035, přičemž konkrétní akční plán obsahuje opatření zejména do roku 2030. Při jeho přípravě byli zapojeni odborníci, pracovní skupiny, politici i veřejnost prostřednictvím workshopů a veřejných projednání. Dokument bude po schválení zastupitelstvem města závazným podkladem pro realizaci projektů v oblasti dopravy a mobility na území Trutnova.

K oznámení koncepce krajský úřad uvádí následující:

Z hlediska ochrany ovzduší:

Krajský úřad podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, nemá z hlediska jím chráněných zájmů k předloženému oznámení koncepce připomínek.

Vyřizuje: Dr. Ing. Veselý

Z hlediska nakládání s odpady:

Krajský úřad podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, nemá z hlediska jím chráněných zájmů k předloženému oznámení koncepce připomínek.

Vyřizuje: Dr. Ing. Veselý

Z hlediska ochrany vod:

Krajský úřad sděluje, že z hlediska své působnosti na úseku vodního hospodářství dle § 107 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů není příslušný k vydání stanoviska k popsánému záměru. V tomto případě je příslušným vodoprávní úřad obce s rozšířenou působností (Městský úřad Trutnov).

Vyřizuje: Ing. Valterová.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

Krajský úřad podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nemá k předloženému oznámení připomínek.

Vyřizuje: Mgr. Zapletalová

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu:

Krajský úřad jako příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu podle ust. § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, nemá z hlediska jím chráněných zájmů k předloženému návrhu koncepce „Plán udržitelné městské mobility města Trutnova“ včetně vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí připomínky.

Vyřizuje: Ing. Ruhle

Z hlediska ochrany pozemků určených k plnění funkce lesa:

Krajský úřad jako příslušný orgán státní správy lesů podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nemá z hlediska jím chráněných zájmů k předloženému oznámení koncepce připomínky.

Vyřizuje: Ing. Marková

Ing. Zdeněk Štorek
vedoucí odboru
životního prostředí a zemědělství